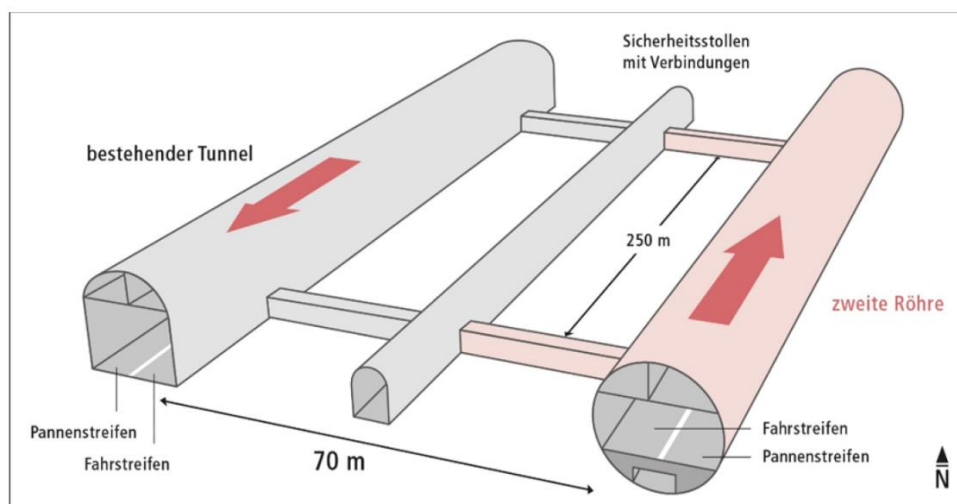


Progetto, messa in appalto e direzione specialistica dei lavori

Gestione dei materiali Airolo e Göschenen

La variante di risanamento del tunnel stradale del San Gottardo, scelta dagli elettori, prevede la costruzione di un nuovo tubo, il risanamento del tunnel esistente e misure transitorie. Il progetto attualmente in corso riguarda esclusivamente la costruzione del secondo tunnel stradale (progetto 2TG). Questo secondo tubo (2TG) viene realizzato 70 metri a est del tunnel esistente e ha la stessa lunghezza del tubo attuale, ovvero 16,9 km tra Göschenen e Airolo. Tra i due tubi, che sono per lo più paralleli, si trova la galleria di sicurezza esistente (Si-Sto), che verrà mantenuta.

La gestione dei materiali rappresenta un elemento chiave della logistica del progetto, garantendo l'approvvigionamento degli aggregati per il calcestruzzo e lo smaltimento del materiale proveniente dagli scavi sotterranei.



DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Le installazioni per la gestione dei materiali del tunnel del San Gottardo comprendono:

- Nastri per il trasporto del materiale di scavo pre-frantumato.
- Diverse torri di trasbordo per indirizzare i materiali verso le loro destinazioni
- Diverse aree di deposito intermedio destinate ai materiali riutilizzabili
- L'installazione di un impianto per la produzione di aggregati per calcestruzzo
- Gruppi di sili metallici utilizzati per lo stoccaggio di aggregati per calcestruzzo, prodotti sul posto oppure provenienti dall'esterno
- Installazioni dedicate al carico e al trasferimento di aggregati per calcestruzzo per ferrovia.

Introduzione

Le condizioni geologiche inerenti il tunnel del San Gottardo permetteranno di produrre 1.4 mio t di

aggregati per calcestruzzo, permettendone così di soddisfare la quasi totalità del fabbisogno (a partire dalla messa in servizio degli impianti avvenuta nell'estate 2024).

Queste attività richiedono un'organizzazione complessa circa l'approvvigionamento e la distribuzione dei materiali sui cantieri di Airolo e di Göschenen, dove sono situati gli impianti per i trasbordi ferroviari, il trasporto e lo stoccaggio degli aggregati così come, oltre al triage, lo stoccaggio e la gestione del materiale di scavo.

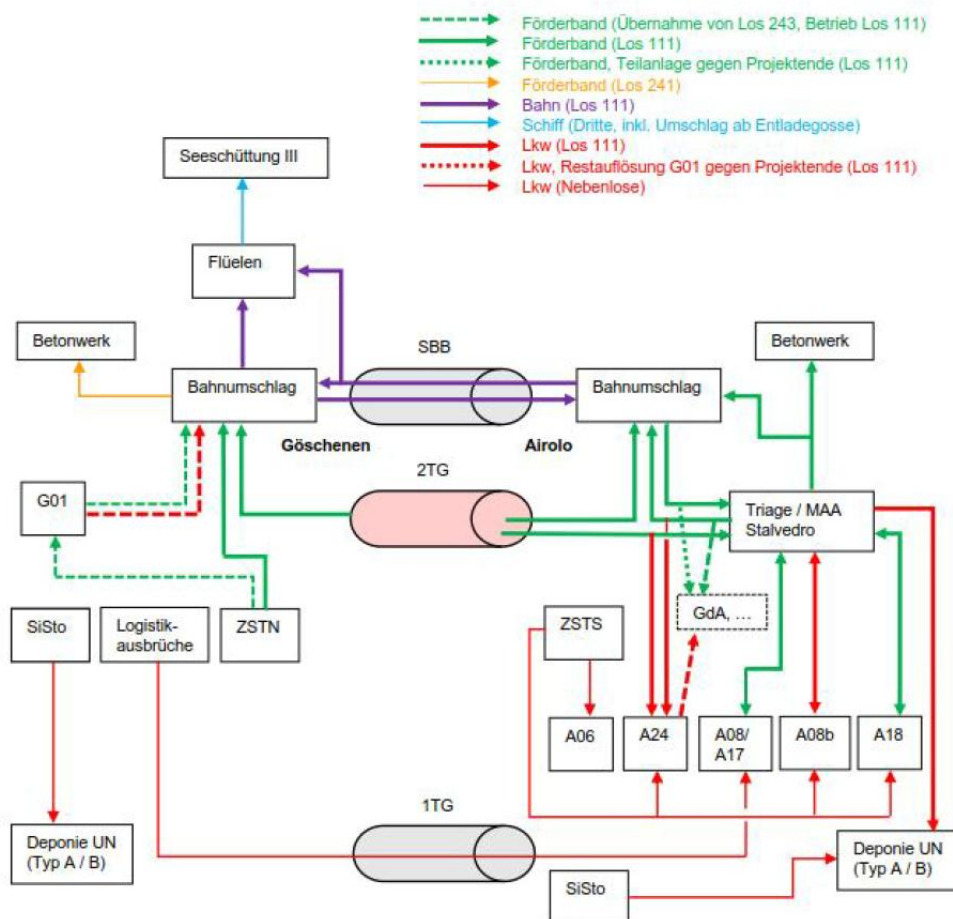
Particolarità

La gestione dei materiali è stata aggiudicata ad un lotto specifico per la fase di svolgimento del cantiere.

La realizzazione di tutte le installazioni GM sui cantieri di Airolo e Göschenen ha richiesto due anni di lavoro. Si è comunque potuto mettere in

servizio tutte queste installazioni prima dell'inizio degli scavi principali (eseguiti da altri lotti).

Lo schema seguente illustra tutti i collegamenti tra i compiti del lotto GM e degli altri imprenditori.



PRESTAZIONI

- Elaborazione del concetto gestione dei materiali e confronto varianti per il progetto esecutivo
- Progetto di dettaglio
- Preparazione atti di appalto per le installazioni GM
- Accompagnamento al progetto di realizzazione
- Direzione specialistica dei lavori durante la fase di installazione, gestione e smantellamento

COMMITTENTE	Ufficio federale delle strade USTRA, Bellinzona
MANDATO	Progetto e direzione dei lavori
COSTO DELL'OPERA	100 mio CHF (istallazioni) 140 mio CHF (esercizio)
TERMINI	2018 - 2021: Progetto / Messa in appalto 2022 - 2024: Installazione 2024 - 2030: Esercizio
ORGANIZZAZIONE	In qualità di submandatario