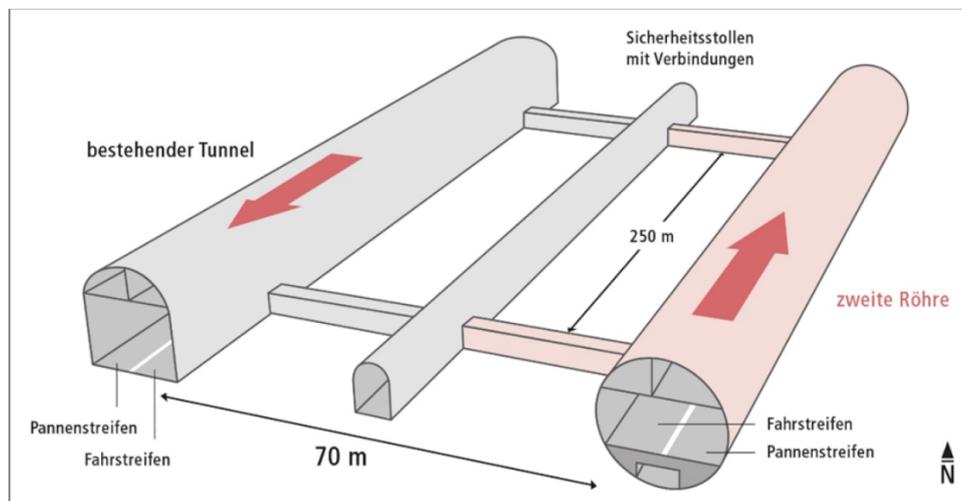


Progetto, messa in appalto e direzione specialistica dei lavori

Gestione dei materiali Airolo e Göschenen

La variante di risanamento del tunnel stradale del San Gottardo, scelta dagli elettori, prevede la costruzione di un nuovo tubo, il risanamento del tunnel esistente e misure transitorie. Il progetto attualmente in corso riguarda esclusivamente la costruzione del secondo tunnel stradale (progetto 2TG). Questo secondo tubo (2TG) viene realizzato 70 metri a est del tunnel esistente e ha la stessa lunghezza del tubo attuale, ovvero 16,9 km tra Göschenen e Airolo. Tra i due tubi, che sono per lo più paralleli, si trova la galleria di sicurezza esistente (SiSto), che verrà mantenuta.

La gestione dei materiali rappresenta un elemento chiave della logistica del progetto, garantendo l'approvvigionamento degli aggregati per il calcestruzzo e lo smaltimento del materiale proveniente dagli scavi sotterranei.



DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Le installazioni per la gestione dei materiali del tunnel del San Gottardo comprendono:

- Nastri per il trasporto del materiale di scavo pre-frantumato.
- Diverse torri di trasbordo per indirizzare i materiali verso le loro destinazioni
- Diverse aree di deposito intermedio destinate ai materiali riutilizzabili
- L'installazione di un impianto per la produzione di aggregati per calcestruzzo
- Gruppi di silo metallici utilizzati per lo stoccaggio di aggregati per calcestruzzo, prodotti sul posto oppure provenienti dall'esterno
- Installazioni dedicate al carico e al trasferimento di aggregati per calcestruzzo per ferrovia.

Introduzione

Le condizioni geologiche inerenti il tunnel del San Gottardo permetteranno di produrre 1.4 mio t di aggregati per calcestruzzo, permettendone così di soddisfare la quasi totalità del fabbisogno (a partire dalla messa in servizio degli impianti avvenuta nell'estate 2024).

Queste attività richiedono un'organizzazione complessa circa l'approvvigionamento e la distribuzione dei materiali sui cantieri di Airolo e di Göschenen, dove sono situati gli impianti per i trasbordi ferroviari, il trasporto e lo stoccaggio degli aggregati così come, oltre al triage, lo stoccaggio e la gestione del materiale di scavo.

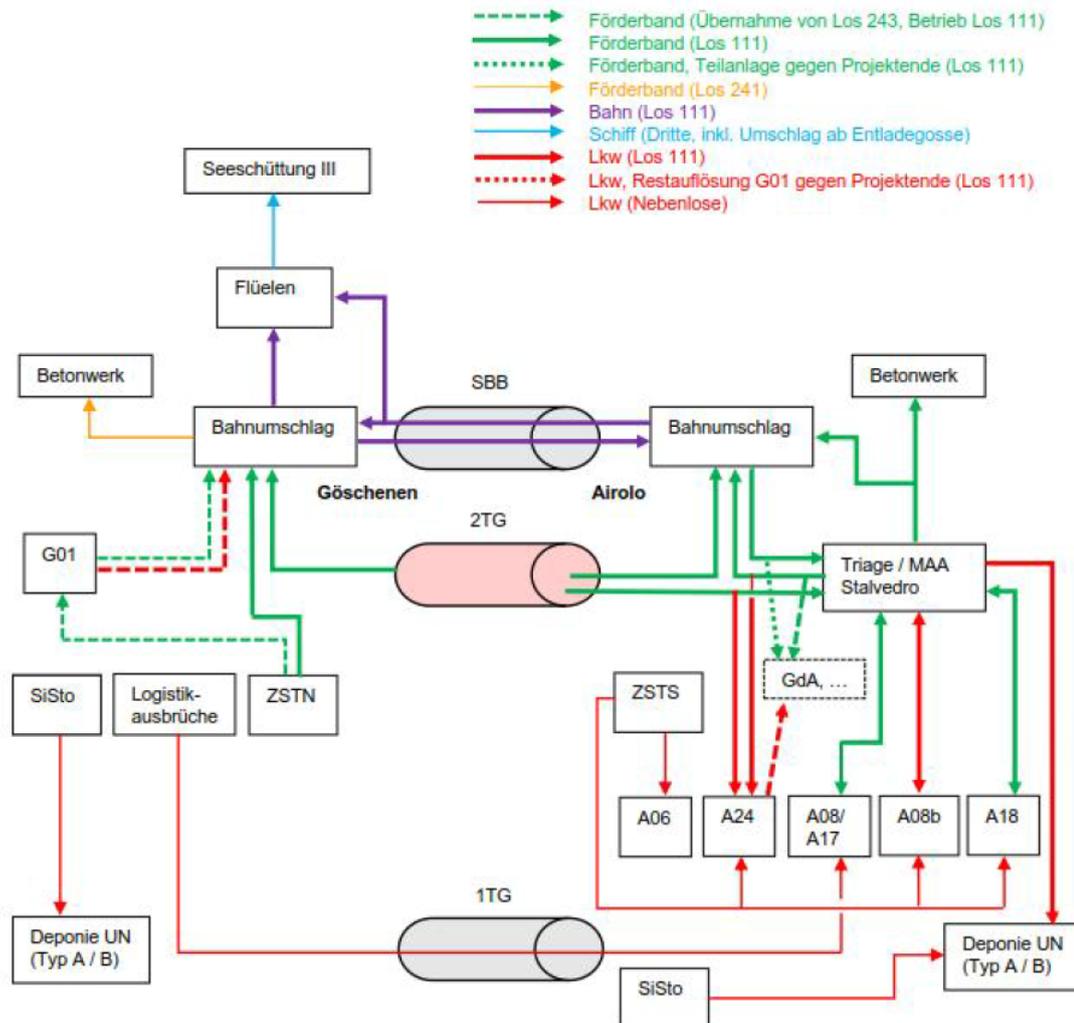
Particolarità

La gestione dei materiali è stata aggiudicata ad un lotto specifico per la fase di svolgimento del cantiere.

La realizzazione di tutte le installazioni GM sui cantieri di Airolo e Göschenen ha richiesto due

anni di lavoro. Si è comunque potuto mettere in servizio tutte queste installazioni prima dell'inizio degli scavi principali (eseguiti da altri lotti).

Lo schema seguente illustra tutti i collegamenti tra i compiti del lotto GM e degli altri imprenditori.



PRESTAZIONI

- Elaborazione del concetto gestione dei materiali e confronto varianti per il progetto esecutivo
- Progetto di dettaglio
- Preparazione atti di appalto per le installazioni GM
- Accompagnamento al progetto di realizzazione
- Direzione specialistica dei lavori durante la fase di installazione, gestione e smantellamento

COMMITTENTE Ufficio federale delle strade USTRA, Bellinzona

MANDATO Progetto e direzione dei lavori

COSTO DELL'OPERA 100 mio CHF (istallazioni)
140 millions CHF (esercizio)

TERMINI 2018 - 2021: Progetto / Messa in appalto
2022 - 2024: Installazione
2024 - 2030: Esercizio