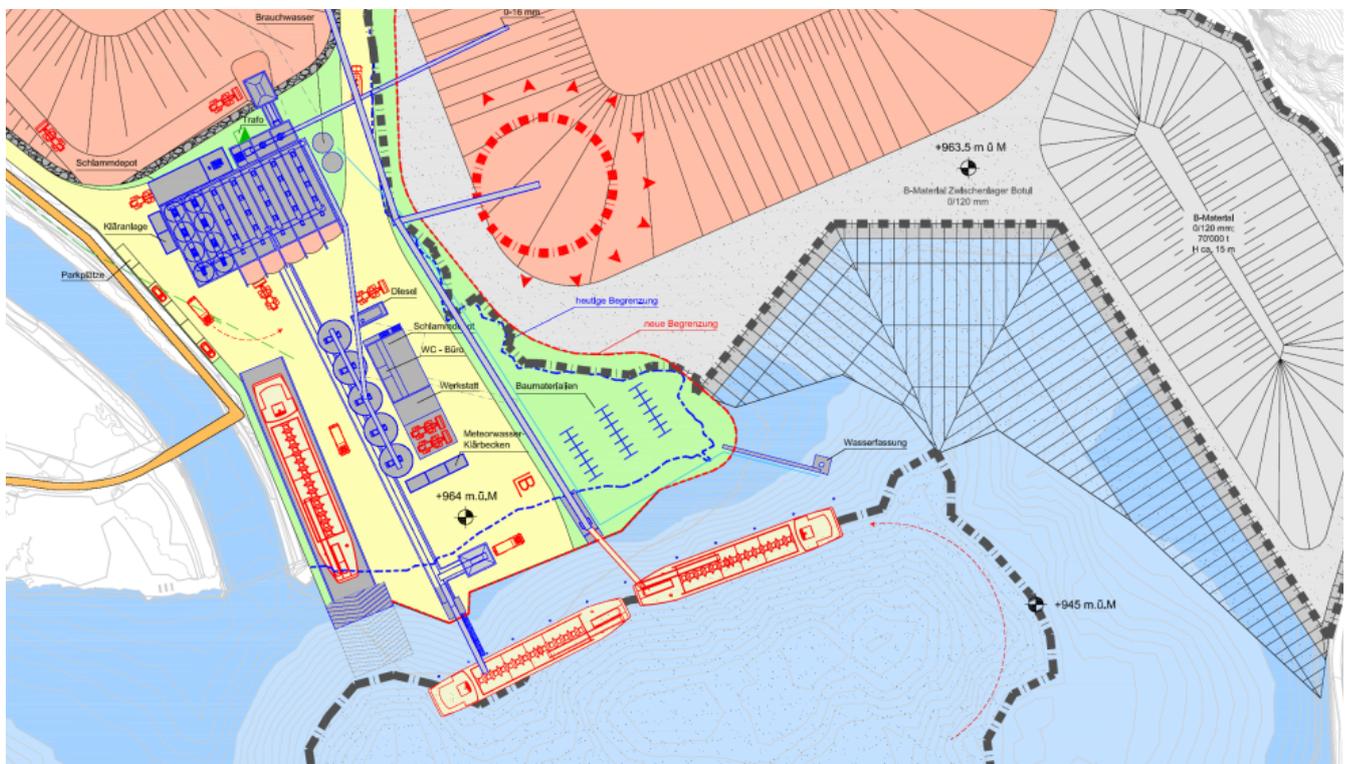


## Progettazione (progetto di concessione e progetto definitivo)

### Gestione materiale parte Sud

Nell'alta Valposchiavo, Repower progetta la costruzione di una centrale di pompaggio-turbinaggio di 1050 MW. Il Lago Bianco sul passo del Bernina ed il Lago di Poschiavo sul fondovalle verrebbero collegati e fungerebbero da bacini di accumulo. Attraverso una galleria in pressione di ca. 18,1 km sul fianco ovest della valle ed una condotta forzata di 2,4 km, l'acqua raggiunge la centrale in caverna di Camp Martin sul Lago di Poschiavo.

La Gestione Materiale (GM) Sud serve da supporto logistico per l'evacuazione e l'approvvigionamento di materiale al cantiere principale di Camp Martin.



Cantiere di Li Geri con la lavorazione ed i depositi intermedi di materiale

#### DESCRIZIONE PROGETTO

La Gestione Materiale GM Sud comprende:

- Impianti di trasbordo a Camp Martin per trasporti lacustri nonché via nastro trasportatore
- Area di lavoro Li Geri con depositi intermedi, impianto lavorazione inerti, carico/scarico chiatte
- Centro logistico Motta di Miralago
- Centrale di produzione calcestruzzo regionale

#### Introduzione

La Gestione Materiale è suddivisa in due distinti settori Nord e Sud. Il concetto "Gestione Materiale Sud" considera i siti d'installazione di Camp Martin, Li Geri e Motta di Miralago, situati sul fondovalle.

A causa della generale limitata disponibilità di spazio, l'area d'installazione di Li Geri, a nord del Lago di Poschiavo, risulta quale ubicazione idonea per lo stoccaggio e la lavorazione dei materiali.

Il trasporto di ca. 4 Mio t di materiale da e verso Camp Martin avviene con trasporti lacustri (chiatta). Questo mezzo di trasporto rende tra l'altro possibile la realizzazione di consolidamenti di sponde ed il riempimento di una porzione del lago con il materiale in esubero.

#### Particolarità

Un compito centrale della GM è rappresentato dall'acquisizione sistematica dei dati di risulta /

fabbisogno sia per i lavori in sotterraneo che per i cantieri esterni.

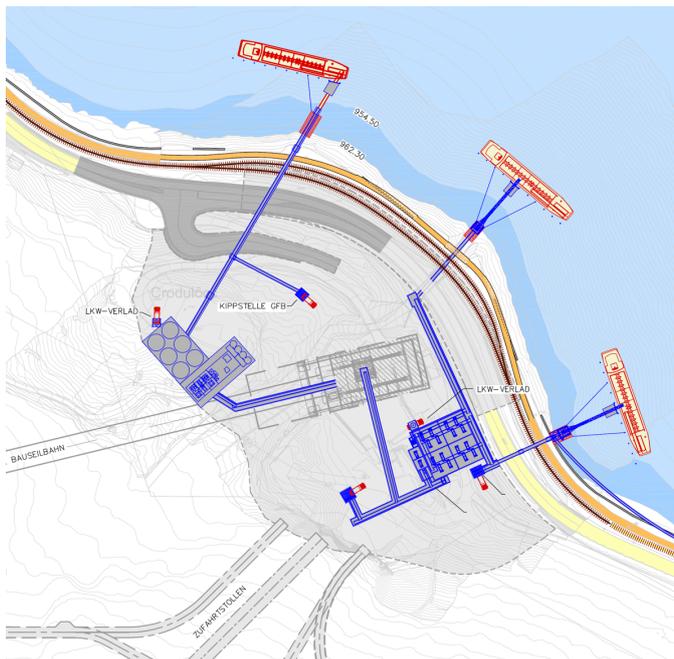
Analogamente è analizzata l'attività di svariati elementi progettuali sull'arco temporale, con distinzione precisa di approvvigionamento tra "fase iniziale" e "fase principale".

La varie aree di installazione richiedono una complessa logistica di trasporto (chiatta, teleferica, nastro trasportatore, autocarro) con vari tragitti. Gli inevitabili trasbordi dovuti alle numerose movimentazioni di materiale esigono la progettazione di un'estesa infrastruttura, che

considera i particolari vincoli spaziali e paesaggistici.

Nell'ottica di un'autonomia d'approvvigionamento con aggregati per calcestruzzo è necessario considerare:

- un grande deposito intermedio per ca. 1 Mio t di capacità, per compensare lo sfasamento temporale tra risulta e fabbisogno
- un nuovo impianto di lavorazione inerti con elevata capacità produttiva
- una sufficiente capacità di stoccaggio e trasporto in ambedue in sensi.



Camp Martin: impianti di trasbordo materiale/aggregati



Trasporti via chiatta, nastro trasportatore, autocarro

## PRESTAZIONI

- Concetto Gestione Materiale del progetto completo per la fase di progetto di concessione (preliminare)
- Concetto Gestione Materiale Sud per la fase di progetto definitivo
- Pianificazione dei flussi di materiale e dei volumi di traffico generato
- Pianificazione dell'approvvigionamento esterno di inerti
- Pianificazione delle installazioni Camp Martin, Li Geri e Motta di Miralago
- Contributi al committente nell'elaborazione del progetto di pubblicazione.

<b>COMMITTENTE</b>	REPOWER AG, Poschiavo
<b>INCARICO</b>	Concetto e Progettazione
<b>COSTO DELL'OPERA</b>	≈ 150 Mio CHF (Gestione materiale Sud)
<b>PERIODO</b>	2009 - 2010: Progetto di concessione 2011 - 2014: Progetto definitivo / progetto di pubblicazione