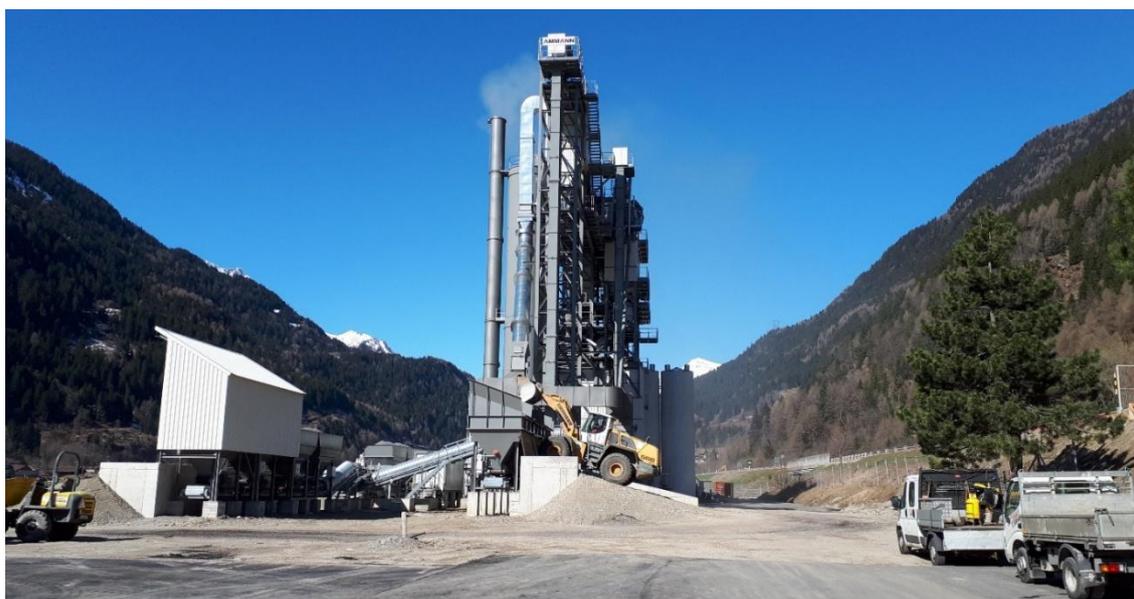


N2 EP04 Airolo – Quinto

Progettazione, messa in appalto, installazione ed esercizio impianti IMB/GM Lotto 201/202/301

Il progetto USTRA “N2 EP 04 Airolo Quinto” prevede un intervento globale di conservazione del tratto autostradale di ca. 10 km, tra Km 97.300 ed il Km 106.000 della N2, incluse le rampe di svincolo di Airolo e Varenzo. Sono compresi nel rifacimento completo e l’adattamento geometrico della pavimentazione bituminosa e di parte della fondazione autostradale, oltre che delle canalizzazioni. In quest’ambito viene pure risanata la galleria dello Stalvedro, nella quale la carreggiata S-N deve essere allargata di una corsia supplementare.

La Gestione Materiale (GM) si è occupata della presa in consegna di materiali bituminosi da fresatura (ca. 130'000 t) e materiali di scavo (ca. 280'000 t) dai tracciati, di roccia e materiale sciolto dall’allargamento della galleria Stalvedro (ca. 125'000 t) per la loro valorizzazione volta alla produzione di misto granulare 0/45 mm (ca. 153'000 t) e miscele bituminose (ca. 290'000 t) con alto grado di riciclaggio interno. Gli impianti di produzione miscele bituminose (IMB) e misti granulari (GM) sono stati installati su aree di cantiere nei Prati di Ambri.



Visione generale impianto di produzione miscele bituminose (IMB)

DESCRIZIONE PROGETTO

Le prestazioni inerenti la Gestione Materiale sono di seguito descritte:

- Rimozione suolo dalle aree non inquinate, gestione depositi temporanei di terra vegetale.
- Preparazione delle aree e installazione dell’impianto IMB e GM presso i Prati di Ambri.
- Presa in consegna materiali di risulta bituminosi
- Presa in consegna dei materiali di risulta lapidei

- Riciclaggio delle demolizioni bituminose e produzione di miscele bituminose a caldo
- Lavorazione del misto granulare grezzo da fondazione stradale e produzione di misto granulare 0/45 per sottofondi
- Gestione di tutti i depositi intermedi nell’area di cantiere presso i punti di lavorazione
- Fornitura di materiali da costruzione

Particolarità

Il riciclaggio delle demolizioni bituminose fresate e non fresate e la lavorazione del misto granulare da

fondazione stradale presuppongono la progettazione, l'installazione, la messa a disposizione e l'esercizio di impianti dimensionati ad hoc:

- Grandi quantità di materiali da demolizione di natura bituminosa e lapidea.
- Alto grado di riciclaggio (fino al 90%) del granulato d'asfalto riciclato per la confezione a caldo di miscele bituminose.

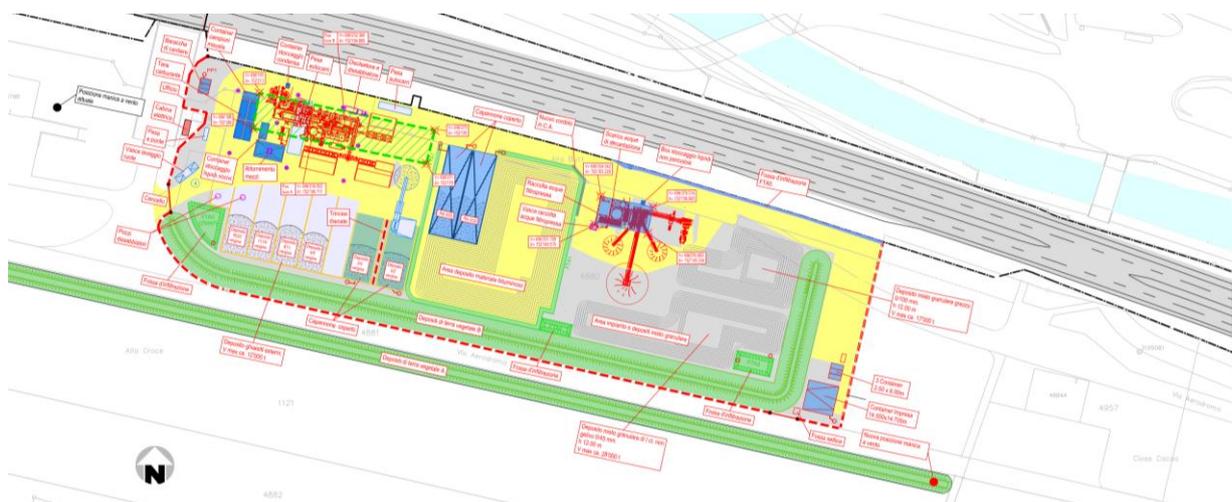
- Alto livello di meccanizzazione e industrializzazione dei processi.
- Sicurezza esercizio invernale (Ambri: $T < 0^{\circ}\text{C}$)
- Vicinanza all'aeroporto di Ambri-Piotta, coordinazione con UFAC.



Impianto di lavorazione di misto granulare 0/45 con lavaggio



Impianto di produzione miscele bituminose con doppio tamburo



Layout delle aree di installazione impianti IMB e GM

PRESTAZIONI

- Indagini preliminari di qualità sui materiali di risulta: strati di asfalto esistenti e fondazione esistente (fase EK)
- Concetto di riciclaggio e lavorazione del materiale (fase MK-AP)
- Progetto impianti di lavorazione materiale e concetto gestione depositi intermedi (fase MP-DP)
- Appalto per installazione impianti IMB/GM, messa a disposizione, esercizio e smantellamento (fase S)
- Accompagnamento specialistico Gestione Materiale durante l'esecuzione (fase MA) lotti 201/202/301

COMMITTENTE	Ufficio Federale delle strade (USTRA) - Filiale di Bellinzona
INCARICO	Progettazione, appalto e accompagnamento specialistico all'esecuzione
COSTO DELL'OPERA	CHF 250 Mio (di cui CHF 30 Mio per GM)
PERIODO	2010 - 2013 Progetto di pubblicazione MK-AP / 2013 – 2014 Progetto di dettaglio MP-DP 2014 – 2015 Appalto L 201/202 (comparto Airolo) / 2015 – 2016 L301 (comparto Quinto) 2017 - 2022 Esecuzione
ORGANIZZAZIONE	In qualità di submandatario